

**KINZEL K1** *der Renner*  
*für Vater, Mutter, Kind*



### *Die neue Generation der Sport-Kinderwagen*

Zum ersten Mal in der Geschichte der Kinderwagen gibt es jetzt ein genial konstruiertes und patentiertes Transportmittel, mit dem die Möglichkeiten menschlicher Mobilität voll genutzt werden können.

Der KINZEL K1 verbindet Vater, Mutter, Kind nicht nur beim langsamen Gehen, sondern auch bei sportlichen Laufbewegungen wie Joggen oder Marathon. Darüber hinaus eignet sich der KINZEL K1 ideal zum Skaten oder Fahrrad fahren.

Das heißt: mehr Bewegungsfreiheit und Lebensfreude auf intelligente Art. Denn gut geschützt durch Überrollbügel und eine ausgeklügelte Sicherheitstechnik kann jetzt der Nachwuchs an vielen neuen Aktivitäten teilnehmen.



***GEHEN***



### *Gut abgedert - leicht mit einer Hand zu lenken*

Der Federweg des KINZEL K1 ist mit 8 cm wesentlich grösser bemessen als bei herkömmlichen Sportkinderwagen. In einem derartig gut gefederten Renner kann das Kind schnell und zugleich schonend transportiert werden.

Der KINZEL K1 hat drei große, leichtlaufende, einzeln aufgehängte Räder, die sogar die Fahrt über Treppen erlauben. Die Reifen bestehen aus einer Polyurethanmischung ohne Profil. So bleibt kein Schmutz in Rillen hängen und nichts muss aufgepumpt werden.

Der Radabstand und damit die Gesamtlänge des KINZEL K1 lässt sich mit wenigen einfachen Handgriffen komfortabel um 12 cm verändern. Der lange Radstand ist für sportliche Laufbewegungen vorgesehen, der kurze für Stadt und Shopping.





### *Alles sitzt sicher und perfekt*

Zur Grundausstattung des KINZEL K1 gehört ein abnehmbarer, ergonomischer und gut gepolsterter Kinder-Sitz mit 5-Punkt-Sicherheitsgurt und verstellbarer Fußstütze. Die lange Rückenlehne lässt sich in 7 Stufen bis zur Horizontalen verstellen. Auf der Rückseite des Sitzes befindet sich ein Fach, aus dem leicht zugänglich auch in der Laufbewegung Handy, Schnuller, Tempos oder Müsli-riegel entnommen werden können.

Ein abnehmbares, kombiniertes Sonnen- und Regenverdeck ist ebenfalls vorhanden.

Der Kinder-Sitz des KINZEL K1 lässt sich ohne Werkzeuge problemlos gegen eine textile Auflagefläche austauschen. Sie dient als Halterung für einen serienmäßigen Autokindersitz, eine Babyschale oder eine Babytragetasche. Gesichert wird ganz einfach durch einen Gurt mit Schnellverschluss. Statt des Sitzes kann auch eine Golftasche, eine Schale für Einkäufe, oder eine Vorrichtung für Surfbretter eingehängt werden.



**EINKAUFEN**



### *Das Kupplungssystem*

Das Vorderrad des KINZEL K1 kann mit seiner patentierten Aufhängung weggeklappt oder abgenommen werden. Dadurch wird der KINZEL K1 zu einem stabilen, in enger Abstimmung mit dem TÜV entwickelten Fahrradanhänger, der sich ohne Werkzeug an jedes Fahrrad anhängen lässt.

Die große Spurbreite, die besondere Federung und der lange Radstand sorgen für zusätzliche Sicherheit. Bei langem Randstand kann ein zweites Kind auf der Hinterachse mitfahren.

Als Zubehör empfiehlt sich die ganz umschließende Regenhaube aus transparenter Folie.





### *Hochwertiges Bremssystem*

Die Bremsen, die Rahmenkonstruktion als Überrollkäfig und die hohe Qualität bis ins letzte technische Detail bieten einem Kinderwagen völlig neue passive Sicherheit.

Die Scheibenbremsen des KINZEL K1 können wahlweise mechanisch oder das neue, hydraulische Magura-Sicherheitssystem mit Reißleine greifen. Die Feststellbremse wird über einen gut erreichbaren Handhebel bedient.





### *Macht sich klein*

Als einziger Kinderwagen mit Überrollkäfig lässt sich der KINZEL K1 mit wenigen Handgriffen sowohl in der Höhe als auch in der Breite zusammenlegen. Sogar die großen Räder werden in das kompakte Paket integriert. Sie müssen nicht – wie bei den meisten anderen Sport-Kinderwagen – abgenommen werden.

Kleingefaltet findet der KINZEL K1 stehend auch in schmalen Räumen Platz. Mit einem Packmaß von 115 x 37 x 31 cm ist er so handlich, dass er selbst in Kofferräume von Autos wie Smart, Mercedes A-Klasse oder Golf passt.

Bei einem Gewicht von weniger als 11 kg (in der Basisversion) lässt sich der KINZEL K1 auch über längere Zeit leicht im Zubehör-Rucksack tragen, im Flugzeug mitnehmen o.ä.

Die Spurbreite kann an Engstellen, zum Beispiel an der Kassenzone, mit einem Handgriff kurzfristig reduziert werden.



## Material / Details

verstellbare Griffe, optimale Höhe für jede Körpergröße

Griffschläuche: Semiflexibel für einen sicheren, sportlichen „Grip“

Rohre/Profile: Eloxiertes Aluminium mit hoher Festigkeit

Verbindungselemente: wartungsfreundlich, aus Edelstahl und Aluminium

Radstandverlängerung

Frontverriegelung

Radaufnahme/Federung: Gegossene Komponenten aus extrem belastbaren Kunststoff mit Verbindungselementen aus Edelstahl und Aluminium – patentreif kombiniert zu einem nahezu wartungsfreien Federungssystem

Lenkung: Doppelt gedichtetes Industrielager mit einstellbarem Federsystem für Geradeauslauf-Stabilisation

Bremshebel

Auszug für Griffe

Die Durchmesser der Aluminiumrohre und -schrauben entsprechen denen der im Fahrradbau verwendeten, weshalb jegliche Art von Zubehör wie Beleuchtung, Tachometer, Trinkflaschen und ähnliches befestigt werden kann.

Reflexstreifen

5-Punkt-Sicherheitsgurt

Schnellbefestigung für Sitz und andere Aufnahmen

Tasche: abnehmbar, kann beim Falten am Fahrzeug bleiben, großer Stauraum, mit integrierter Fußstütze

Rad: Technologie von Inline-Skatern mit doppelt gedichteten Präzisionskugellagern und pannen-sicherem, leichtlaufendem Polyurethan-Belag; Felgen aus glasfaserverstärktem Polyamid

**JOGGEN**





KINZEL  
Quedlinburger Straße 15  
D-10589 Berlin

fon: +49 (0) 30 - 39 88 89 10  
fax: +49 (0) 30 - 39 88 89 15

mail: [info@kinzel-k1.de](mailto:info@kinzel-k1.de)  
internet: [www.kinzel-k1.de](http://www.kinzel-k1.de)

